
Er leger de rette til å vurdere faktisk kjøreevne?

KOMMENTAR

TORKEL STEEN

tostenn@online.no

Torkel Steen er overlege og dr. med.

Forfatteren har ikke oppgitt noen interessekonflikter.

Takk for en interessant drøfting av behovet for at leger skal screene eldre bilførere for demens ⁽¹⁾. Kognitive tester er surrogatmål for kjøreevne. Det er lett å forstå at eldre kan føle det nedverdiggende å gjennomgå dem. Legen, og særlig fastlegen, har jo også et habilitetsproblem – i førerkortspørsmål som i andre «portvokter»-roller, pga. sitt forhold til pasienten. Dessuten har fastlegene mer enn nok av oppgaver. Hvorfor ikke gå over til å måle direkte det vi er interessert i, nemlig kjøreevnen? En kjøretest ved trafikkstasjonen vil gi en vesentlig mer sensitiv og spesifikk vurdering. Og antakelig være lettere å akseptere for de som ikke får kjøre mer.

Da jeg i 20 år var deltids saksbehandler for Helsedirektoratet i førerkortsaker, ble dette diskutert flere ganger. Vegmyndighetens argument mot, var kostnader. Jeg syns det er for lettvinnt å velte statlige kontroll- og forvaltningsoppgaver over på legene, i den tro at det er gratis. Stortingets motstand mot kognitive tester, og fastlegeordningens kapasitetsproblemer, aktualiserer spørsmålet om vegmyndigheten burde ta ansvaret.

REFERENCES

1. Houge AB. Helseattest for eldre bilførere – en analyse av stortingsdebatten. Tidsskr Nor Legeforen 2022; 142. doi: 10.4045/tidsskr.21.0639. [PubMed] [CrossRef]
-

Publisert: 23. mai 2022. Tidsskr Nor Legeforen. DOI: 10.4045/tidsskr.22.0329

Opphavsrett: © Tidsskriftet 2026 Lastet ned fra tidsskriftet.no 26. mars 2026.