
Sykkelen som hatobjekt

FORSIDEBILDET

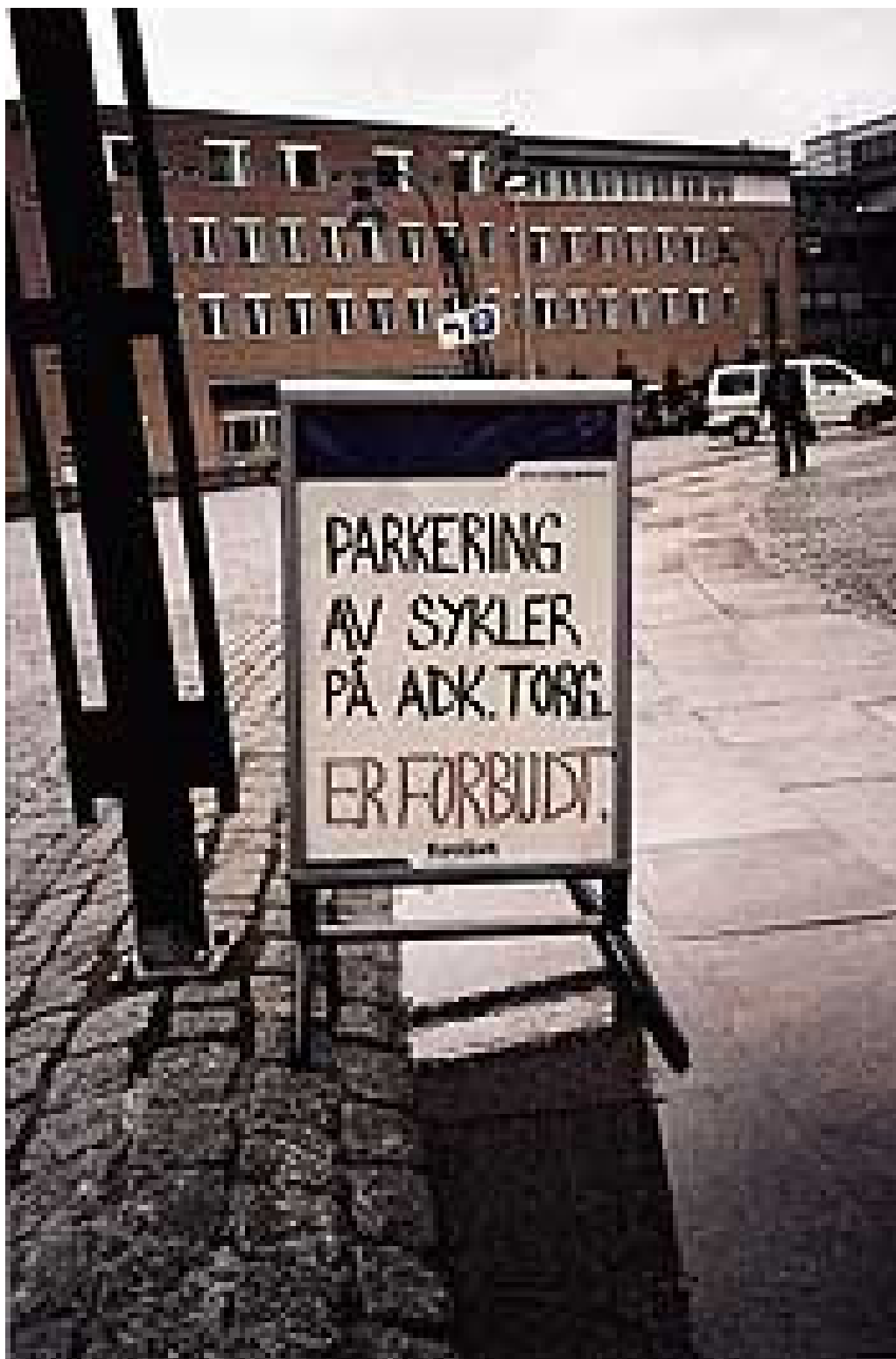


Foto Øivind Larsen

I det moderne samfunn er det ikke så mange situasjoner lenger der man kan herse med sine medmennesker. Tiden er forbi da futen var fryktet, da bonden kunne kue husmenn, da ektefeller kunne bankes ved behov, da barn dukket for riset som hang i gangen og da spanskrøret suste på skolen.

Nå ja, jeg har en sersjant fra 1959 i fortsatt erindring. Det har ikke passet slik ennå, men vi møtes nok en dag under egnede omstendigheter, og da skal vi ta opp dette tema.

At bilparkering blaffet opp som en arena for omgang mellom medmennsker i moderne tid, vet vi alle. Private og offentlige parkeringsbestemmelser har funnet sin plass, legitimert med godlåtorð som miljø og trafikksikkerhet. Folk har resignert, parkeringsvaktvitser er ikke morsomme lenger og de fleste parkerer korrekt eller betaler gebyret i dølgsmål. Moralen har vært: Ta sykkelen isteden!

Folk tar sykkelten isteden.

Legg merke til hva som skjer: Nå er sykkelten blitt den nye pest. Plakater og skilter er kommet opp i stort antall. Sykkelparkering forbudt. Sykler fjernes uten varsel.

Det er politisk korrekt å hate biler. Til nå har holdningene vært uklare overfor det økende antall sykler, og overfor de mange personer som finner det mer praktisk å tråkke av sted på tohjulinger istedenfor å bruke bil, trikk eller buss. Helsebringende er det også å sykle, det har vært sagt i alle år. Det har ikke latt seg høre noen gode, moralsk høyverdige argumenter til underbygging av sykkelens forbannelse foreløpig, men det er nok bare et spørsmål om tid.

Det nye Rikshospitalet går foran med et godt eksempel på trenden som er i emning. Bildet her i teksten er derfra. Budskapet om sykkelten, det nye hatobjekt, kan ikke misforstås av dem som miljøvennlig og kjernesunt ankommer på to hjul.

Et memento til dem som satte opp dette og tilsvarende skilt: Sersjanter blir sjelden glemt.

ØivindLarsen

Publisert: 30. september 2000. Tidsskr Nor Legeforen.

© Tidsskrift for Den norske legeforening 2026. Lastet ned fra tidsskriftet.no 13. februar 2026.